



## ОБЗОР

### состояния детского дорожно-транспортного травматизма в г. Рязани за 1 полугодие 2023 года

По итогам первого полугодия 2023 года в г. Рязани зарегистрировано 66 ДТП (аналогичный период прошлого года, далее АППГ - 42) с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, в результате которых 72 несовершеннолетних (АППГ- 47) получили травмы различной степени тяжести.

Из всех пострадавших 18 детей дошкольного возраста, 43 – школьники, 11 - учащиеся СПО.

С детьми-пассажирами зарегистрировано 18 ДТП, в результате которых 24 несовершеннолетних получили различные травмы. Во всех случаях дети находились в личном транспорте, перевозились с помощью детских удерживающих устройств и с использованием ремней безопасности. Однако по-прежнему имеют случаи, когда дети перевозятся с нарушениями требований ПДД. В областном центре за 6 месяцев составлено 207 материалов за неиспользование детских удерживающих устройств (ст.12.23 КоАП РФ). В

1 ДТП 14-летний подросток, учащийся школы № 49, был пассажиром мотоцикла, которым управлял 15-летний юноша.

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 38 ДТП (АППГ-15). В каждом втором из них (15 ДТП) усматривается вина несовершеннолетних - пересечение дороги вне обозначенного места. Зарегистрировано 4 факта ДТП с участием велосипедистов (школы № 51, 45, 58 и один воспитанник детского сада). В одном ДТП усматривается вина несовершеннолетнего. В момент ДТП несовершеннолетние участники находились без средств защиты головы и конечностей.

По вине детей-водителей (мототранспорт) произошло 5 ДТП (школы № 1, 71, 62; студент РГАТУ и школа Рязанского района). Во всех случаях подростки не имели водительского удостоверения, так как не достигли возраста 16 лет. Мотоциклы не были зарегистрированы в установленном порядке. Родители знали, что их несовершеннолетние управляют подобными транспортными средствами.

**В целях безопасности необходимо помнить, что:** перевозка несовершеннолетних в личном транспорте осуществляется в соответствии с требованиями ПДД; для безопасности пешеходов необходимо использовать световозвращающие элементы на одежде и рюкзаках; нужно исключить возможность свободного доступа детей к ключам транспортных средств, имеющих в семье, с целью недопущения фактов управления ими несовершеннолетними; нельзя допускать управление мототранспортом без водительского удостоверения (с 16 лет).